



AX Date 3/82
 To: [Signature]
 From: [Signature]

DIGITAL STARTKLOCKA TD1 KLOCK-SET DIGITAL KS2

består av digital startklocka TD1 och reläkontakt RK405. Klocksetet på fordonets eget 12 V-system och styr 220 V-spänningen till motor- och kupévärmare genom reläkontakten.

MONTERING

Startklockan ska monteras i kupén på lämplig plats där den ej kan orsaka skada vid en eventuell kollision. Skruva fast konsolen på utvald plats och montera klockan i konsolen med hjälp av sidoskruvarna.

Alternativt kan klockan monteras i instrumentbrädan eller mittkonsolen om utrymme finns tillgängligt. Ta upp ett rektangulärt hål med måtten 105 x 45 mm. Skruva bort konsolen från klockan och montera bifogade plåtsnäppen på sidorna av klockan. Tryck fast klockan i hålet.

Reläkontakten monteras i motorrummet på betryggande avstånd från heta motordelar. Kontakten skall kopplas in före de apparater som skall tidstyras (motor- och/eller kupévärmare). Om Du har batteriladdare bör reläkontakten kopplas in efter laddaren då det är en fördel att ladda batteriet under så lång tid som möjligt.

ELEKTRISK INKOPPLING

Börja med att koppla bort pluskabeln från batteriet. 5-ledarkabeln från startklockan dras ut till motorrummet och kopplas enligt följande:

- svart** (jordkabel)
jordas i karossen
- blå** (utgång till reläkontakten)
ansluts till reläkontaktens (RK 405) ena stift i 12 V-ingången. Det andra stiftet på reläkontakten ansluts till jord.
Den andra blå kabeln ansluts till en säkring som alltid har spänning (lämpligen på samma säkring som den röda kabeln skall anslutas till).
- orange** (spänning till klockans display vid tillslagen tändning)
ansluts på + 12 V på tändspolen
- röd** (matningspänning till klockan)
ansluts till en av fordonets säkringar som alltid har spänning, ex vis innerbelysningens säkring

Skarvledning, skarvhylsor, kabelskor och skruvar medföljer i kartongen.

Elektriska data på startklockan

Drivspänning + 12 V DC

Utgång max 5 A vid 13,2 V DC

Klockans strömförbrukning 10 mA (vid släckt display)

80mA (vid tänd display)

FUNKTIONER

Digital 24-timmars klocka som visar verklig tid i timmar och minuter.

OBS! Displayen lyser endast när tändningen på fordonet är tillslagen, detta för att minimera strömförbrukningen.

In- och urkoppling av bilvärmesystemet kan göras dels med förinställda tider och dels manuellt. När värmesystemet är inkopplat indikeras det med den röda lysdioden.

Den gula lysdioden varnar för låg batterispänning och börjar lysa när spänningen sjunkit till 11,4 Volt. Batteriet behöver då laddas upp.

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Display | 8 Nedre omkopplare |
| 2 Motursinställning (och urkoppling vid automatikläge) | 1 = inkopplingstid |
| 3 Tidsinställning snabb | set = verklig tid |
| 4 Tidsinställning långsam | 0 = urkopplingstid |
| 5 Punkt (blink/fast) | 9 Övre omkopplare |
| 6 Lysdiod gul låg batterispänning | 1 = manuell inkoppling |
| 7 Lysdiod röd värme inkopplad | auto = automatik |
| | 0 = manuell fränkoppling |
| | 10 Automatiksymbol |

PROGRAMMERING

A. Inställning av verklig tid:

Slå på tändningen och ställ den nedre omkopplaren ⑧ i läge **set**. Displayen ① visar då 0:00 och punkten ⑤ blinkar för varje sekund. Inställningen görs sedan med någon av tryckknapparna ③ och ④ på högra delen av klockan, ③ för snabbinställning och ④ för långsam inställning. Man kan också ställa in tiden "baklänges". Då skall knappen för motursinställning ② hållas intryckt samtidigt med någon av de två tidsinställningsknapparna ③ och ④

B. Programmering av inkopplingstid:

Ställ nedre omkopplaren ⑧ i läge 1. Displayen visar 0:00 och punkten ⑤ lyser hela tiden. Ställ in önskad tid (när värmesystemet skall inkopplas) på samma sätt som ovan beskrivits.

C. Programmering av urkopplingstid:

Ställ nedre omkopplaren ⑧ i läge 0. Displayen visar 0:00 och punkten lyser hela tiden. önskad tid (när värmesystemet skall urkopplas) enligt ovan.

Ställ tillbaka nedre omkopplaren ⑧ i läge **set**. Displayen visar nu verklig tid och punkten blinkar för varje sekund. Ställ den övre omkopplaren ⑨ i automatikläge **auto** (symbolen ∴ lyser i displayfönstret). Klockan är nu programmerad att kopplas in och koppla ur värmesystemet vid valda tidpunkter. Tiderna är lagrade i klockans minne och in- och urkoppling repeteras varje dygn så länge den övre omkopplaren ⑨ står i automatikläget **auto**. Om man av någon anledning vill avbryta inkoppling som skett automatiskt (röd lysdiod lyser och automatiksymbolen ∴ lyser i displayfönstret) kan detta enkelt göras med ett tryck på knappen ② (minst 1 minut måste ha förflutit från inkopplingstillfället).

D. Manuell in- och urkoppling:

Övre omkopplaren ⑨ ställs i läge 1 för direkt inkoppling och läge 0 för direkt urkoppling. Automatiksymbolen slocknar i displayfönstret och den röda lysdioden lyser vid inkopplingsläget.

Kontroll av inprogrammerade tider görs genom att ställa nedre omkopplaren ⑧ i läge 1 för inkopplingstid och i läge 0 för urkopplingstid.

När tändningen slås av slocknar displayen

